

# Journal de Saint-Jo

Collège Saint-Joseph  
Saint-Just-Saint-Rambert  
Mars – Avril 2010 n°3

## Histoire de St Just St Rambert

Située à 390 mètres d'altitude, les villes de Saint-Just-sur-Loire et de Saint-Rambert ont fusionné pour devenir la commune de Saint-Just-Saint-Rambert en 1973. Ces deux villes ont un passé historiquement riche. Le fleuve « Loire », la rivière « Furan », la rivière « Bonson » sont les principaux cours d'eau qui traverse la ville de Saint-Just-Saint-Rambert. Dans cette ville se trouve le meilleur cinéma de toute la plaine du Forez : « Le Family » (quatrième taux de fréquentation du département de la Loire), les bords de Loire pour faire des promenades, un très beau musée, un marché le dimanche très vivant et la proximité de la ville de Saint-Etienne. Le maire de Saint-Just-Saint-Rambert se nomme Alain Laurendon. Les habitants sont les « *Pontrambertois* ». La population s'élève à 15 081 habitants pour une superficie de 41 km<sup>2</sup>.

**Alexandre Epalle 6°**

## Saint-Just-sur-Loire

Saint-Just-sur-Loire est une ville d'industrie. Son histoire est liée à celle de la batellerie, la teinturerie, la verrerie et la métallurgie. Installée sur les rives de la Loire, Saint-Just était, jusqu'au milieu du XIXe siècle, le point de départ des « *rambertes* » (bateaux à fond) qui acheminaient, charbon et autres marchandises parfois jusqu'à Nantes. La « ramberte » est un bateau à usage unique fabriqué sur la Loire de 1704 à 1860.  
Saint-Rambert sur-Loire.

**Alexandre Epalle 6°**

## Saint-Rambert-sur-Loire

Saint-Rambert-sur-Loire est un village gallo-romain à l'origine dénommé « *Occiacum* ». Bâti sur une butte dominant la plaine et le fleuve, Saint-Rambert était, entouré de deux murs d'enceinte dont il reste aujourd'hui quelques éléments. L'église du quartier de Saint-Rambert a connu de nombreuses modifications au cours des siècles.

**Alexandre Epalle 6°**

## Le premier chemin de fer français

En 1827, la première ligne de chemin de fer est construite entre Saint-Étienne à Andrézieux pour acheminer plus rapidement le charbon provenant de la mine de Saint-Étienne avant de rejoindre à Paris. Donc, le charbon est chargé dans un train jusqu'à Andrézieux avant de mettre ce chargement dans les « *rambertes* » sur la Loire. En 1832, une autre ligne est construite entre Saint-Étienne et Lyon à l'initiative de Marc Seguin qui

assure le transport des passagers et des marchandises. L'expression « *chemin de fer* » est apparue officiellement dans l'ordonnance royale du 26 Février 1824 autorisant la construction de la première ligne française entre Saint-Étienne et Andrézieux.

**Théo Trescartes 6°**

## **Le tir à l'arc**

En France, peu de membres pratiquent le tir à l'arc comme discipline sportive. Pourtant, le tir à l'arc est devenu très médiatique avec son apparition aux Jeux Olympiques. Quant à moi, je pratique le tir à l'arc à mon club de Terrenoire « *L'A.S.J.A.T.* ». Je vous encourage à essayer cette discipline.

**Lucas Ducrot-Charbonnier 6°**

## **Facebook**

« *Vivre vivre avec son temps : c'est avoir un profil Facebook !* » est le slogan à la mode. En France, on recense plus de quatorze millions de personnes qui utilisent cet outil de réseau social. Il constitue un mode de vie particulier surtout chez les adolescents et les adultes qui permet de favoriser les contacts entre amis.

**Justine Brouiller 4°**

## **Les concours à poney**

Tout ceux qui disent que le poney n'est pas un sport, se trompent. L'équitation occupe la deuxième place en termes de licenciés en France. C'est aussi un sport collectif qui comprend de nombreux centres équestres dans la région dont le Poney Club des Cibaudes, le Centre équestre du Portail Rouge, le Club équestre de l'Etrat. Toutefois, un concours poney demande beaucoup d'investissement personnel avec un réveil à 6 heures du matin et un retour à la maison vers 22 heures. Lors d'un concours, le cavalier peut concourir dans plusieurs catégories selon son niveau de pratique. A partir d'un certain niveau, le compétiteur possède son propre poney dont le coût est significatif. Pour obtenir un bon poney, souvent il faut dépenser près 12 000 euros (un niveau D1r correspond à une hauteur de 1 m 15). En résumé, nous sommes nombreux à être monté sur un poney pour une ballade et à chaque fois, nous avons le sourire sur les lèvres.

**Evanne Périer 4°**

## **Une passion commune : les chevaux**

Le monde des chevaux est notre passion depuis cinq ans déjà et notre vie en dehors du collège est consacrée à cette passion. Nous pratiquons plusieurs activités comme le saut, le dressage, la voltige, le cross et le horse-ball. Nous faisons également des compétitions et nous suivons la chaîne Equidia à la télévision où nous suivons nos champions Nicolas Touzain, Alexandra Lederman et Kevin Staut.

**Morgane Anzalone et Laura Berthet 6°**

## **L'Aïkido**

L'Aïkido est un sport sain qui nécessite une pratique de deux années de yoga avant de se lancer. Ce sport freine l'envie d'être violent. Pour débiter, il existe différentes ceintures

dont la ceinture blanche avant d'accéder à la ceinture noire après de nombreux mois de pratique et d'assiduité. A partir de 16 ans, la progression s'effectue par dan, catégorisé de 1 à 10 et lorsque nous obtenons le 10° dan, nous sommes appelé « maître ».

**Tristan Perrin 4°**

## **Voyage à Venise**

Avant le voyage des élèves de 3° à Venise au mois de juin 2010, je vous propose quelques extraits du Guide du Routard consacré à cette ville : « *La Sérénissime exerce un extraordinaire pouvoir de fascination où vous serez, comme tout le monde, ébloui et étonné à chaque pas dans cette ville anachronique. Aucune photo ne rendra jamais le charme des petites rues tortueuses ou la quiétude des quartiers populaires. Venise s'est toujours avancée masquée. Perdez-vous donc dans ses quartiers excentrés où vous aurez comme compagnons imaginaires Corto Maltese ou le commissaire Brunetti, les héros de papier d'Hugo Pratt et de Donna Leon, qui vous aideront à mieux comprendre leur ville, ses cours secrètes, ses palais oubliés, ses ruelles cachées.* »

De nombreux sites retracent l'histoire de Venise à travers ses grandes heures : « *Venise fut une République maritime, à l'instar de Gênes, Pise et Amalfi, qui dominèrent le commerce en méditerranée et furent d'importantes puissances navales. Mais, elle fut le seul empire maritime à résister à l'usure du temps et à ne jamais plier sous la domination étrangère, jusqu'à la campagne d'Italie de Bonaparte. Au sommet de sa puissance au XIII° siècle, Venise dominait une grande partie des côtes de l'Adriatique, la Dalmatie, l'Istrie, beaucoup des îles de l'Égée, Chypre, Corfù. Et elle était la principale puissance militaire et marchande au Moyen Orient. Au XV° siècle, le territoire de la République s'étendait également sur les terres du nord de l'Italie, de Brescia à l'Istrie. Aux siècles suivants, Venise connut un déclin politique et territorial, notamment face aux turcs, mais au XVIII° siècle, la très sérénissime resta parmi les villes les plus raffinées d'Europe, avec une forte influence sur l'art, l'architecture et la littérature de l'époque.* »

## **Sources à consulter avant le voyage à Venise :**

<http://www.venise-voyage.org/histoire-venise.html>

<http://www.vivre-venise.com/histoire-de-venise.html>

<http://www.e-venise.com/dates-histoire-venise.htm>

[http://www.routard.com/guide/venise/669/un\\_peu\\_d\\_histoire.htm](http://www.routard.com/guide/venise/669/un_peu_d_histoire.htm)

## **Voyage à Guédelon**

Avant le voyage des élèves de 5° à Guédelon au mois de juin 2010, quelques éléments sont à rappeler pour comprendre cette formidable aventure humaine. C'est un homme, Michel Guyot, propriétaire et restaurateur du château de Saint-Fargeau dans l'Yonne qui eut l'idée de construire un château fort. « *En effet, une étude menée sur son château mit au jour un château englouti sous les briques rouges du XV° siècle. Il se mit à rêver : « Et si on bâtissait un château fort comme au Moyen Âge ! »* Actuellement en 2010, les carriers, tailleurs de pierre, maçons, charpentiers œuvrent à la réalisation de la plus monumentale des voûtes d'ogives du château située au 1° étage de la tour maîtresse. Les charpentiers doivent assembler les dernières fermes de charpente sur le logis et poser les dernières tuiles.

En effet, c'est au coeur de la Puisaye, dans l'Yonne en Bourgogne qu'une cinquantaine

d'ouvriers relèvent un défi hors norme : « *construire aujourd'hui un château fort selon les techniques et avec les matériaux utilisés au Moyen Âge.* » C'est au milieu d'un espace naturel « *mettant à disposition toutes les matières premières nécessaires à la construction : pierre, bois, terre, sable, argile ... des carrières, tailleurs de pierre, maçons, bûcherons, charpentiers, forgeron, tuiliers, charretiers, vannier, cordier... bâtissent jour après jour un véritable château fort sous les yeux de milliers de visiteurs.* » Ce chantier a débuté en 1997 et devrait durer environ 25 ans.

Concernant l'intérêt scientifique, Guédelon : c'est d'abord un voyage dans le temps ! « *Une fois franchies les portes de la grange d'accueil, les visiteurs sont plongés au cœur d'une autre époque. Pas de bruits mécaniques, pas d'engins à moteur, mais un espace naturel qui éveille les sens. La découverte du chantier se fait aux bruits des outils sur la pierre, du sciage des bois, des sabots des chevaux, du marteau sur l'enclume...* » Commence alors pour chaque visiteur une véritable immersion dans le XIII<sup>e</sup> siècle où contrairement à la plupart des chantiers de construction, Guédelon est ouvert au public. En effet, c'est « *l'une des vocations premières du chantier : montrer et expliquer à un public le plus large possible des savoir-faire ancestraux.* » L'extraction et la taille de la pierre, l'assemblage d'un mur, le travail du bois, les transports avec l'aide des chevaux constituent autant de techniques et de gestes que les visiteurs peuvent découvrir en visitant Guédelon. Mais, surtout, l'observation et les échanges avec les ouvriers du chantier facilitent la compréhension du lieu et des techniques employées. En conclusion, Guédelon se pose comme « *un outil de vulgarisation scientifique à la portée de tous.* » Dans le cadre de visites spécialement conçues pour les enfants, Guédelon accueille près de 60 000 scolaires par saison. L'adresse du chantier Médiéval de Guédelon est située sur la D955 à Treigny.

## **Château de Saint-Fargeau**

Entre la Loire et l'Yonne, la petite ville de Saint-Fargeau est la capitale historique de la Puisaye. À moins de deux heures de Paris, le château de Saint-Fargeau dresse fièrement ses tours dans une région pleine de charme et de mystère. Vieux de plus de 1000 ans, le Château de Saint-Fargeau est le site historique le plus important de Puisaye Forterre. Quelques éléments historiques sont à rappeler : « *L'histoire du Château de Saint Fargeau s'étend sur dix siècles. En 980, Héribert, Évêque d'Auxerre et fils naturel de Hugues Capet élève un rendez-vous de chasse fortifié. Du X<sup>e</sup> au XV<sup>e</sup> siècle, le château a pour propriétaires des familles illustres : les seigneurs de Toucy, de Bar, et le célèbre argentier de Charles VII, Jacques Cœur. A partir de 1453, Antoine de Chabannes fait construire sur les bases de l'ancienne forteresse le château actuel, avec sa forme pentagonale, flanqué de six grosses tours. En 1652, la richissime Anne-Marie Louise d'Orléans, la Grande Mademoiselle cousine germaine de Louis XIV, condamnée à cinq ans d'exil à la suite des événements de la Fronde s'installe à Saint-Fargeau parce que la demeure n'est qu'à trois jours de Paris. Elle fait intervenir Le Vau sur les façades intérieures du château. Il laisse un des plus beaux exemples de classicisme français. La famille Lepeletier acquiert le château en 1713. Louis Michel Lepeletier, conventionnel célèbre, vota la mort de Louis XVI et mourut assassiné. Le Château de Saint Fargeau constitue l'un des "personnages" du roman de Jean d'Ormesson "Au plaisir de Dieu". Depuis 1979, le Château de Saint Fargeau est la propriété de Michel Guyot.* »

## **Sources à consulter avant le voyage à Guédelon et à Saint-Fargeau :**

<http://www.guedelon.fr/>

<http://www.chateau-de-saint-fargeau.com/>